|  |  |
| --- | --- |
| **D.06** | **Rampa** |
| Úsek | D ( „krnovský Manchester“) |

1 Popis námětu dle Studie

*V opěrné stěně je navržena rampa pro propojení horní úrovně s náplavkou. Rampa slouží jako napojení na dopravní strukturu města, např. pro cyklisty, a také jako servisní a technický přístup mechanizace Povodí Odry na úroveň náplavky; toto je nutno zohlednit v návrhu dle požadovaného zatížení a požadavků na dopravní prostředky. Povrch rampy tvoří kamenné desky s dostatečnou protiskluznou úpravou (materiálový koncept navazuje na řešení náplavky). Funkci zábradlí může splňovat také stěna. Bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace.*

2 Umístění

Obsah obrázku text, mapa

Popis byl vytvořen automaticky

trafostaniceice

Námět v souladu s ÚP – koridory vodní a vodohospodářské – KW-O29 – přípustné využití pro stavby dopravní a technické infrastruktury

Zábory, majetkoprávní vypořádání – pozemky Povodí Odry, s.p. a Města Krnova

Kolize s infrastrukturou – ANO, kabely CETIN, ochranné pásmo trafostanice

3 Komentář

Řešení je uvedeno na přílohách studie: zpráva A str. 27 a 28, situace B.04d

Ve *Studii* jen ideové řešení bez reálných prostorových nároků.

4 Hodnocení slučitelnosti námětů s koncepcí PPO a funkčnosti

Rampa v navrhovaném uspořádání nelze realizovat bez ovlivnění funkce PPO, neboť zasahuje do průtočného profilu a omezuje tak kapacitu PPO.

Lze zařadit do PPO pouze v případě provedení úpravy námětu – zapuštění rampy do břehu. Úprava rampy vyvolá potřebu přeložky přilehlé trafostanice, nebo zábor podstatné části zahrady u knihovny.

5 Vliv na dosažení požadovaných kapacit PPO

Vliv negativní. Po úpravách lze realizovat s vlivem neutrálním.

6 Možnost adaptace z hlediska slučitelnosti s koncepcí PPO

1) Rampu ponechat v navrhovaném umístění a zapustit ji do břehu aby neomezovala průtočný profil. Tato úprava, vyvolá větší zábory pozemků (Město Krnov) a dotčení distribuční trafostanice. Pro zakládání a realizaci opěrných zdí rampy bude nutné přeložení trafostanice.

2) Posun vyústění rampy před trafostanici směrem ke knihovně. Tato úprava, vyvolá zábor značné části zahrady u knihovny (pozemky Města Krnova) a přeložky inženýrských sítí

Obsah obrázku tráva, exteriér, obloha, strom

Popis byl vytvořen automaticky

7 Zhodnocení provozních hledisek z pohledu investora PPO

Nutná dohoda investorů o provozování, údržbě a zajištění bezpečnosti veřejně přístupné komunikace (zimní údržba a pod.).

8 Stanovisko investora PPO

Z hlediska vodního hospodářství je navržené opatření možné po provedení úprav a za předpokladu projednání majetkoprávních vztahů a provozních podmínek. Povodí Odry, státní podnik souhlasí se začleněním a provedením námětu do PPO za předpokladu adaptace námětu.

Z hlediska investorství **Typ 1** – součást PPO.

9 Návrh zásad koordinace přípravy a realizace

Námět bude zahrnut do PPO a financován jako jejich součást z prostředků investora PPO. Návrh rampy bude nutno přeřešit a zapracovat do DUR PPO jako nový samostatný stavební objekt.

|  |
| --- |
| **ZÁVĚR** |
| Po dohodě se návrh ruší  pozn.: PO zde navrhuje „pouze“ dočasnou rampu pro realizaci záměru PPO. Po ukončení bude dočasná rampa odstraněna. |
| *pozn.: závěr vychází z konzultací ke koordinaci záměru Studie „Krnov: Řeka ve městě“ a projektové dokumentace DUR stavby OHO 02.090, Opatření Krnov-město, konaných 6.8.2020 a 14.8.2020 v kanceláři fy. Aquatis, a.s. za účasti zástupců fy. Aquatis, a.s. (Švancara, Mikulášek) a týmu Studie „Krnov: řeka ve městě“ (Machovský, Ondruška, Atelier Fontes, s.r.o. – Havlíček, Řiháček)* |